A casa e in viaggio: opzioni di ricarica in Porsche

15/10/2026 Che si tratti di vetture di E-Hybrid o a trazione completamente elettrica, l'elettromobilità offre una vasta gamma di opzioni di ricarica. I clienti Porsche beneficiano infatti di un'ampia offerta che integra in modo intelligente la ricarica nel garage di casa e nella stazione di ricarica.

Ricarica domestica (ricarica a casa): Porsche Mobile Charger Connect

La cosiddetta ricarica a casa rappresenta il modo più comodo e conveniente di effettuare la ricarica. Non è necessario recarsi alla stazione di ricarica (o, come nel caso delle auto a combustione, alla stazione di servizio) né pagare manualmente. Si arriva, si attacca il cavo e si cena.

La soluzione di ricarica domestica di Porsche: Porsche Mobile Charger Connect. Grazie alle wallbox disponibili anche presso Porsche, il caricabatterie può essere montato anche alla parete. Le prese industriali blu CEE16 consentono una potenza di ricarica fino a 11 kilowatt, più che sufficiente per la

ricarica notturna. Le prese rosse CEE32 consentono una potenza di 22 kW.

Un ulteriore vantaggio della ricarica a casa è il controllo completo dei costi dell'elettricità. Inoltre, non sono previste tariffe come ad esempio quelle per i parcheggi pubblici. Spesso è anche possibile ricaricare di notte a prezzi ancora più convenienti, oppure si può attingere la corrente di ricarica direttamente dall'impianto fotovoltaico in casa.

Per ottimizzare la ricarica domestica, Porsche offre – oltre a un'installazione professionale – il Porsche Home Energy Manager. L'hardware aggiuntivo per l'impianto elettrico domestico contribuisce a ottimizzare il consumo di corrente e supporta il Porsche Mobile Charger Connect durante la ricarica intelligente offrendo funzioni aggiuntive.

Ricarica domestica: ricarica induttiva

La ricarica induttiva della Cayenne Electric è ancora più semplice della ricarica via cavo: basta parcheggiare e ricaricare la vettura, senza l'uso di spine. Grazie al Porsche Wireless Charging, Porsche offre un sistema di ricarica senza contatto con una potenza di ricarica fino a 11 kW, raggiungendo in questo modo il livello di ricarica a corrente alternata via cavo. L'efficienza nella trasmissione di energia dalla rete elettrica alla batteria arriva al 90%.

Il sistema Wireless Charging di Porsche è composto da due elementi: una piastra di base e un'unità di ricezione installata sul veicolo. La cosiddetta piastra di base One Box viene installata in garage, nel carport o in un posto auto all'aperto e collegata direttamente alla rete elettrica. Non sono quindi necessarie un'ulteriore Wallbox o un'unità di controllo. Per effettuare la ricarica è sufficiente parcheggiare il veicolo sopra la piastra di base. Questo si abbassa automaticamente e l'energia viene trasmessa senza contatto a una distanza di pochi centimetri. La generazione completamente elettrica della Cayenne è la prima serie di modelli Porsche a integrare questa dotazione lato veicolo.

Per una maggiore sicurezza, la piastra di base dispone di un rilevatore di movimento e di un sistema di rilevamento di corpi estranei. Se viene individuata la presenza di un essere vivente tra il veicolo e la piastra di base oppure se sulla piastra è presente un oggetto metallico che si surriscalda, il processo di ricarica viene interrotto automaticamente.

Ricarica in viaggio

Per la ricarica pubblica si consiglia soprattutto il Porsche Charging Service. Riunisce tutto quel che occorre per ricaricare una Porsche in mobilità: un'enorme rete di punti di ricarica, un prezzo dell'elettricità unificato, sconti e il pagamento. Grazie a questo servizio, i clienti hanno a disposizione oltre 900.000 stazioni di ricarica a corrente continua e alternata in tutta Europa.

Oltre al Porsche Charging Service, un altro elemento importante quando si è in viaggio è il cosiddetto

cavo di ricarica Mode 3, che spesso si trova sotto il pianale del vano bagagli. Questo deve rimanere sempre all'interno del veicolo, anche se viene utilizzato raramente. Alcune stazioni di ricarica pubbliche non dispongono di cavi di ricarica: in tal caso occorre quindi utilizzare il proprio.

Stazioni di ricarica e punti di ricarica

Le stazioni di ricarica del Porsche Charging Service garantiscono un numero di punti di ricarica di gran lunga superiore. Perché? Una stazione di ricarica può significare più punti di ricarica. Infatti, come punti di ricarica vengono conteggiati i connettori di ricarica. Se una stazione di ricarica dispone quindi di due connettori di ricarica per due veicoli, tale stazione di ricarica conta come due punti di ricarica. Tuttavia, i termini talvolta sono utilizzati come sinonimi.

Ricarica presso i «Preferred Partner» Ionity e GOFAST

Per la ricarica rapida durante i viaggi, i conducenti Porsche hanno a disposizione numerose stazioni di ricarica pubbliche. Le stazioni di ricarica dei «Preferred Partner» di Porsche Ionity e GOFAST sono particolarmente interessanti, in quanto offrono ai clienti del Porsche Charging Service Plus condizioni di ricarica vantaggiose, con un prezzo dell'energia elettrica di soli 39 centesimi per kilowattora. Le tariffe variabili, come quelle relative al parcheggio durante la ricarica, vengono completamente eliminate.

Ionity, una joint venture a cui partecipa Porsche, è uno dei principali fornitori di stazioni di ricarica rapida con oltre 1.000 caricatori ad alte prestazioni presenti in Europa. Le stazioni di ricarica rapida sono particolarmente utili durante i viaggi e nei tragitti più lunghi, per ridurre al minimo i tempi di ricarica. Nei cosiddetti High Power Charger, che offrono potenze di ricarica fino a 400 kW, emerge appieno il vantaggio della Porsche Cayenne Electric, capace di erogare fino a 390 kW. Il livello di ricarica della batteria aumenta dal 10 all'80% in soli 16 minuti.

Un altro importante fornitore di stazioni di ricarica rapida è la società svizzera GOFAST, che gestisce e costruisce la più grande rete di ricarica rapida della Svizzera, comprendente attualmente circa 90 parchi di ricarica dislocati lungo i principali assi stradali e punti nodali ad alta affluenza. Nei prossimi anni la rete dovrà essere estesa a oltre 200 siti. In questo modo, la mobilità elettrica diventa ancora più adatta alla vita quotidiana, e ancora più comoda per i conducenti Porsche in Svizzera.

Ricarica presso i centri Porsche (Porsche Turbo Charging)

Il cosiddetto Porsche Turbo Charging offre una vera e propria "sferzata di potenza" alle auto sportive elettriche di Porsche. I caricatori, anch'essi con una potenza fino a 350 kW, si trovano in numerosi centri Porsche sparsi in tutto il mondo. Oltre a Ionity, GOFAST e altri fornitori, rappresentano un'altra opzione per effettuare una ricarica rapida. Il vantaggio? Durante la ricarica è possibile fermarsi per godersi una pausa in totale relax nel Centro Porsche, sorseggiando ad esempio una tazza di caffè.

Ricarica presso le Porsche Charging Lounge

È possibile trascorrere momenti di relax anche in una «Porsche Charging Lounge». In Svizzera lo si può fare a Signy-Avenex, nei pressi di Nyon, non lontano dal Lago di Ginevra e vicino all'autostrada A1, dove sono installati caricatori ultrarapidi con una potenza fino a 400 kW.

Il sistema mira a offrire un'esperienza di ricarica in linea con l'immagine del marchio lungo le arterie stradali più trafficate: nell'area esterna coperta sono disponibili colonne di ricarica rapida, mentre all'interno moderni servizi igienici e una lounge con caffè, snack e musica rendono più piacevole la sosta. La Porsche Charging Lounge è rivolta esclusivamente ai clienti che guidano le auto sportive Porsche.

Ricarica a destinazione (Porsche Destination Charging)

Un servizio speciale è offerto dal «Porsche Destination Charging»: qui i conducenti di un'auto sportiva Porsche completamente o parzialmente elettrica possono ricaricare gratuitamente la propria vettura. I punti di ricarica sono presenti in tutto il mondo, tra cui in strutture selezionate come hotel, aeroporti, centri commerciali, porti turistici e circuiti automobilistici. È possibile trovare le stazioni di ricarica del Porsche Destination Charging tramite la funzione «Porsche Charge Map» disponibile nell'app My-Porsche.

Oltre alle stazioni di ricarica pubbliche e al servizio Porsche Destination Charging, è possibile utilizzare anche il Porsche Mobile Charger Connect per ricaricare il veicolo una volta giunti a destinazione, ad esempio da amici o parenti che dispongono di una presa di corrente adeguata. Ciò può rivelarsi utile soprattutto nelle zone con minor presenza di infrastrutture.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (Modello precedente)

Taycan con Performance Battery (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/a-casa-e-in-viaggio-opzioni-di-ricarica-in-porsche-43519.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e0b9c981-f3b2-459e-ac01-a1eab78bd4f1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart