Manthey slaví 30 let dvěma limitovanými závodními modely Porsche

09/10/2026 Společnost Manthey oslavuje 30 let působení v motorsportu představením dvou exkluzivních závodních modelů Porsche 911 GT3 Cup MR 30 a 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30. Oba vozy představují vyvrcholení dlouholetého technického vývoje a vzniknou v limitované sérii pouhých 15 exemplářů od každého modelu. Světová premiéra bude během finále DTM na Hockenheimringu.

30 let nepřetržitého vývoje

Oba modely MR 30 ukazují přístup k vývoji, který je pro společnost Manthey charakteristický od jejího založení. Technická řešení vycházejí ze skutečných požadavků motorsportu, procházejí testováním v závodních podmínkách na domácí trati Nürburgring Nordschleife i dalších mezinárodních okruzích a následně se průběžně zdokonalují. Porsche 911 GT3 Cup MR 30 a Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30 jsou výsledkem tohoto procesu. Spojují zkušenosti z řady vlastních vývojových projektů společnosti Manthey a představují dosud nejvyspělejší provedení dvou modelových řad, které

dlouhodobě formují její divizi Race Cars.

„Velmi nás těší, že můžeme na závěr jubilejního roku představit další dva výjimečné vozy – Porsche 911 GT3 Cup MR 30 a Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30," říká Nicolas Raeder, jednatel společnosti Manthey Racing GmbH. „Oba dokonale ukazují, jak u nás probíhá vývoj. Vycházíme z konkrétních požadavků zákazníků a závodních projektů. Tyto vozy nevznikly proto, abychom oslavili výročí, ale především pro využití na závodní trati. Možnost nabídnout výsledky obou vývojových projektů v podobě limitovaných edic je proto ideálním zakončením oslav našich 30 let."

Porsche 911 GT3 Cup MR 30: Nejvyspělejší evoluce řady Cup MR

Vývoj Porsche 911 GT3 Cup MR 30 navazuje na historii sahající až k počátkům společnosti Manthey. Již při prvních úpravách vozů generací 996 a 997 využíval Olaf Manthey mimo jiné zásahy do motorů, aby dále zlepšil vlastnosti existujících vozů. S pozdějším vznikem řady Cup MR se pozornost přesunula ke komplexnímu vývoji aerodynamiky, podvozku, chlazení a celkového vyvážení vozu. Cílem bylo vytvořit závodní automobil, který svými výkony vyplní prostor mezi modely 911 GT3 Cup a 911 GT3 R. Nové Porsche 911 GT3 Cup MR 30 nyní oba přístupy znovu spojuje.

Srdcem limitované edice, která vychází z důkladně přepracovaného Porsche 911 GT3 Cup (992.1), je kapalinou chlazený šestiválcový motor boxer o objemu 4,2 litru. Díky zvětšenému zdvihovému objemu dosahuje výkonu 560 koní (412 kW). Výkon je přenášen na zadní nápravu prostřednictvím šestistupňové sekvenční převodovky.

Výkonnější motor doplňuje rozsáhlý aerodynamický paket a upravený systém chlazení, které již prokázaly své schopnosti při zákaznických závodech na Nürburgring Nordschleife. Vývojová verze, z níž novinka vychází, dosáhla i s nižším výkonem času 7:58,605 minuty na 24,358 kilometru dlouhé konfiguraci okruhu NLS.

Přední část vozu včetně blatníků a kapoty, zadní část karoserie, rozšíření podběhů, zadní víko i zadní křídlo jsou vyrobeny z recyklovaných uhlíkových kompozitů (CFRP). Jejich konstrukce optimalizuje proudění vzduchu a zvyšuje přítlak. Stejně jako u předchozích generací Cup MR na základě Porsche 911 GT3 Cup (991.1 a 991.2) je použit centrálně umístěný chladič. Toto řešení přináší nejen aerodynamické výhody, ale také zlepšuje odvod ohřátého vzduchu a snižuje riziko poškození chladiče při kontaktu s jiným vozem. Aerodynamicky optimalizované chlazení brzd s výrazně zvětšenými přívody vzduchu omezuje tepelné zatížení jednotlivých komponentů a prodlužuje jejich životnost.

Další aerodynamické úpravy zahrnují přední splitter s integrovaným zakrytováním podvozku, přídavné aerodynamické prvky a nově vyvinuté zadní křídlo se zvětšenými bočnicemi a upraveným uchycením. Bočnice nesou exkluzivní grafiku „30 Years of Manthey". Nové uchycení zadního křídla zároveň umožňuje integraci aerodynamicky optimalizovaného přívodu vzduchu, tedy řešení známého již z modelu 911 GT3 Cup MR (991.2).

Rozšířené podběhy vytvářejí prostor pro zvětšení rozchodu kol o 20 milimetrů vpředu a 50 milimetrů

vzadu. Sada lehkých kovaných kol, vyráběná přímo ve společnosti Manthey a opatřená exkluzivním designem k 30. výročí, přináší další úsporu hmotnosti 3,8 kilogramu.

Součástí úprav je také šestisměrně nastavitelný podvozek s vinutými pružinami a tlumiči, optimalizovanou tuhostí pružin a přepracovanou kinematikou přední i zadní nápravy. Výroční prvky se objevují nejen na karoserii, ale také v interiéru. Patří mezi ně speciální plaketa „30 Years of Manthey" a výroční nápisy vyšité na sedadlech.

Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30: Vyvrcholení desetiletého vývoje

Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30 v sobě spojuje deset let vývoje závodních vozů na základě modelu Cayman a současně uzavírá éru platformy, která v uplynulém desetiletí zásadně ovlivnila divizi Race Cars společnosti Manthey.

Vše začalo homologační sadou, kterou Manthey vyvinul pro první Porsche Cayman GT4 Clubsport (981) a která umožnila nasazení vozu v závodních sériích GT4 po celém světě. Současně společnost založila seriál „Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing", dnes známý jako Porsche Endurance Trophy Nürburgring, a vytvořila tak pro tento model vlastní závodní platformu na Severní smyčce Nürburgringu.

Následovala řada dalších projektů založených na vozech Porsche s motorem uprostřed generací 981 a 718. Patřily mezi ně například Trackday MR, 718 Cayman GT4 RS Clubsport Leichtbau nebo vývojové úpravy pro zákaznické závodní týmy působící na Nürburgring Nordschleife.

Model MR 30 nyní spojuje nejdůležitější poznatky získané během tohoto vývoje. Důsledné využití lehkých materiálů a komplexně přepracovaná aerodynamika umožňují naplno využít potenciál závodního vozu s výkonem 500 koní. Rozsáhlé karbonové díly karoserie spolu se speciálně vyvinutými lehkými koly, která vznikají přímo ve společnosti Manthey, snižují hmotnost oproti výchozímu modelu celkem o 5,7 kilogramu.

Mezi lehké karbonové komponenty patří blatníky s odlehčenými světlomety, kapota s výdechem centrálně umístěného chladiče, přední nárazník a splitter. Kompletně přepracována byla také zadní část vozu, která zahrnuje nový nárazník, zadní víko s odlehčeným oknem a zadní křídlo. Karbonový difuzor a přídavné aerodynamické prvky na přídi dále zvyšují přítlak.

Stejně jako u Porsche 911 GT3 Cup MR 30 využívá i tento model centrálně umístěný chladič a optimalizované chlazení brzd. Přívody chladicího vzduchu k brzdám vycházejí z řešení vyvinutých pro Porsche 911 GT2 RS Clubsport EVO.

Vývojová verze, na jejímž základě limitovaná edice vznikla, procházela dlouhodobým testováním a postupným zdokonalováním přímo v závodních podmínkách. V rámci tohoto procesu dosáhl vůz mimo jiné umístění mezi dvaceti nejlepšími v celkovém pořadí závodu 24 hodin Nürburgringu, čímž potvrdil své schopnosti i v mimořádně náročných podmínkách.

Výroční provedení se promítá rovněž do exteriéru a interiéru. Bočnice zadního křídla zdobí logo „30 Years Anniversary“, interiér doplňuje plaketa „30 Years Manthey“ s individuálním pořadovým číslem vozu a hlavové opěrky nesou vyšité výroční logo.

„Třicet let Manthey znamená tři desetiletí zkušeností ze světového motorsportu, tři desetiletí vývoje a především třicet let nadšení pro naše vozy. Právě to chceme oběma limitovanými modely vyjádřit,“ říká Helmut Brakhage, ředitel divize Race Cars společnosti Manthey. „718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30 představuje vrchol vývoje úspěšného závodního vozu s motorem uprostřed, na kterém jsme se mohli více než deset let podílet. Nyní tuto modelovou řadu důstojně uzavíráme. S Porsche 911 GT3 Cup MR 30 naopak pokračujeme ve vývoji našich vozů Cup MR. Zvětšený objem motoru přináší další nárůst výkonu a doplňuje komplexní úpravy aerodynamiky a lehké konstrukce. Propojujeme tak vývojovou práci z počátků společnosti se současností. Oba modely v sobě nesou poznatky získané během uplynulých třiceti let a ztělesňují to, na co se od začátku soustředíme: maximální ovladatelnost a ryzí emoce.“

Exkluzivní výroční design

Obě limitované edice dostaly design vytvořený speciálně pro jubilejní rok. Výstavní vozy kombinují bílý základ s červenými akcenty a nově pojatou grafikou inspirovanou aerodynamickými liniemi. U modelu Cup MR 30 je bíle lakován také podvozek, což odkazuje na historické závodní vozy Porsche.

Barevné provedení přímo navazuje na charakteristické firemní barvy společnosti Manthey a propojuje je se současným designovým jazykem. Grafické prvky vyjadřují hlavní téma výročí – spojení tradice a budoucnosti.

Inspirací se stala také filozofie výročního designu závodního vozu se startovním číslem 911, který Manthey nasadil do závodu 24 hodin Nürburgringu. Vzhled modelů MR 30 tak propojuje různé kapitoly historie společnosti, zároveň však směřuje do budoucnosti.

Cílem nebylo vytvořit pouze vzpomínku na minulost, ale dále rozvinout známé designové prvky značky Manthey. Nové provedení zároveň naznačuje designový směr, který bude ovlivňovat budoucí závodní programy a vývojové projekty společnosti.

Porsche Inter Auto CZ

Porsche Inter Auto CZ je jedním z největších domácích prodejců vozů Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, importérem a prodejcem značky Porsche v ČR a oficiálním prodejním a servisním zastoupením pro značky Bentley a Lamborghini. Ročně se v síti Porsche Inter Auto CZ prodá přes 13 000 nových a ojetých vozů. Společnost Porsche Inter Auto CZ aktuálně zaměstnává přes 850 zaměstnanců a působí na 13 pobočkách ve městech: Praha, Brno, Ostrava, Plzeň, Olomouc, České Budějovice, Hradec Králové, Opava a Ořech.

MEDIA ENQUIRIES

Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Porsche 911 GT3 Cup MR 30_rear.jpg
Podtitul: Porsche 911 GT3 Cup MR 30

Cesta: media/Obrázky/img_2.jpg
Titul: Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30_rear.jpg
Podtitul: Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30

Cesta: media/Obrázky/img_3.jpg
Titul: Porsche 911 GT3 Cup MR 30_carbon front.jpg
Podtitul: Porsche 911 GT3 Cup MR 30

Cesta: media/Obrázky/img_4.jpg
Titul: Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30_headrest logo.jpg
Podtitul: Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport MR 30

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/Manthey-slaví-30-let-dvěma-limitovanými-závodními-modely-Porsche.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d45db54c-98c8-4702-a11b-b48a9d1658bd.zip