À la maison et en déplacement : des solutions de recharge signées Porsche

15/10/2026 Que vous ayez opté pour une motorisation E-Hybrid ou 100 % électrique, la mobilité électrique offre de nombreuses possibilités de recharge. Les clients Porsche bénéficient notamment d'une offre variée qui complète idéalement la charge dans le garage de leur domicile et aux bornes de recharge.

Charge à domicile : Porsche Mobile Charger Connect

La charge à domicile est la solution de charge la plus pratique et la plus économique. Il n'est pas nécessaire de se rendre à une borne de recharge (ou à une station-service comme avec un véhicule à moteur thermique), ni de payer manuellement. Garez-vous, branchez, dînez.

La solution de charge à domicile de Porsche : le Porsche Mobile Charger Connect. À l'aide des

Wallboxes, également disponibles chez Porsche, le chargeur peut aussi être monté au mur. Branché sur les prises industrielles bleues CEE16, il offre une puissance de charge pouvant atteindre 11 kilowatts, largement suffisante pour une recharge pendant la nuit. Sur les prises rouges CEE32, on atteint une puissance de 22 kW.

Autre avantage de la charge à domicile : une maîtrise totale des coûts d'électricité. De plus, il n'y a pas de frais supplémentaires, comme ceux liés au stationnement public. Il est également souvent possible de recharger à moindre coût pendant la nuit. Autre option : utiliser directement l'électricité produite par sa propre installation photovoltaïque.

Pour optimiser la charge à domicile, Porsche propose, en plus d'une installation professionnelle, le Porsche Home Energy Manager. Ce matériel complémentaire pour l'installation électrique domestique contribue à optimiser la consommation d'énergie et complète le Porsche Mobile Charger Connect avec des fonctions supplémentaires de charge intelligente.

Charge à domicile : Charge par induction

Encore plus simple que la charge par câble, la charge par induction est disponible sur le Cayenne Electric : il vous suffit de garer le véhicule et de lancer la charge, sans aucun connecteur. Avec la solution Porsche Wireless Charging, Porsche propose un système de charge sans contact offrant jusqu'à 11 kW de puissance de charge, soit un niveau équivalent à celui de la recharge CA par câble. Le rendement du transfert d'énergie du réseau électrique vers la batterie atteint jusqu'à 90 %.

Le système Porsche Wireless Charging se compose de deux éléments : une plaque au sol et une unité de réception correspondante intégrée au véhicule. La plaque au sol, ou One Box, est installée dans un garage, sous un abri voiture ou sur une place de stationnement extérieure et directement raccordée au réseau électrique. Aucune Wallbox ou unité de commande supplémentaire n'est nécessaire. Pour lancer la recharge, il suffit de stationner le véhicule au-dessus de la plaque au sol. Il s'abaisse automatiquement et l'énergie est transmise sans contact sur quelques centimètres de distance. Première gamme de modèles Porsche concernée, la génération tout électrique du Cayenne peut être commandée avec l'équipement embarqué correspondant.

Pour une sécurité accrue, la plaque au sol est équipée d'un détecteur de mouvement et d'un système de détection des corps étrangers. Si un être vivant se trouve entre le véhicule et la plaque au sol, ou si un objet métallique posé sur la plaque monte en température, le processus de charge est automatiquement interrompu.

Charge en déplacement

Pour la charge publique, le Porsche Charging Service est particulièrement recommandé. Il comprend tout ce qu'il faut pour recharger une Porsche en déplacement : un immense réseau de points de

recharge, un tarif d'électricité uniforme, des réductions et un système de paiement. Grâce à ce service, les clients ont accès à plus de 900 000 bornes de recharge CA et CC dans toute l'Europe.

Outre le Porsche Charging Service, un autre élément important lors de vos déplacement est le câble de recharge dit Mode 3, souvent rangé sous le plancher du coffre. Il devrait toujours rester à l'intérieur du véhicule, même s'il est rarement utilisé. Certaines bornes de charge publiques ne sont pas équipées d'un câble de recharge : il faut alors utiliser le sien.

Stations de charge et points de charge

Les stations de charge du Porsche Charging Service représentent un nombre bien plus important de points de charge. En effet, une seule station de charge peut « compter » pour plusieurs points de charge. Il faut savoir que les points de charge correspondent au nombre de connecteurs de recharge disponibles. Ainsi, si une station de charge dispose de deux connecteurs pour deux véhicules, elle « compte » comme deux points de charge. Néanmoins, ces termes sont parfois utilisés comme synonymes.

Charge auprès des « Preferred Partners » Ionity et GOFAST

Pour la charge rapide en déplacement, les conducteurs de Porsche disposent d'un grand nombre de stations de charge publiques. Les stations de charge des « Preferred Partners » Porsche Ionity et GOFAST sont particulièrement attractives : elles proposent aux clients du Porsche Charging Service Plus des conditions avantageuses avec un tarif de seulement 39 centimes par kilowattheure. Les frais variables d'utilisation, comme les frais de stationnement pendant la charge, sont entièrement supprimés.

Ionity, une coentreprise à laquelle Porsche participe, figure parmi les principaux fournisseurs de bornes de charge rapide avec plus de 1 000 High Performance Chargers en Europe. Les bornes de charge rapide sont particulièrement adaptées aux voyages et aux longs trajets afin de réduire les temps de recharge. Sur les High Power Chargers, offrant une puissance de charge pouvant atteindre 400 kW, le Porsche Cayenne Electric révèle tout son potentiel avec une puissance de charge allant jusqu'à 390 kW. L'état de charge de la batterie passe ainsi de 10 à 80 % en seulement 16 minutes.

GOFAST, entreprise suisse, est un autre acteur majeur du secteur des bornes de charge rapide. L'entreprise exploite et développe actuellement le réseau de recharge rapide le plus dense de Suisse, avec environ 90 parcs de recharge implantés le long des axes majeurs et à des points névralgiques fortement fréquentés. Dans les prochaines années, le réseau devrait poursuivre sa croissance pour dépasser les 200 sites. Ainsi, l'électromobilité gagne encore en commodité et en confort au quotidien pour les conductrices et conducteurs de Porsche en Suisse.

Charge dans les Centres Porsche (Porsche Turbo Charging)

Le Porsche Turbo Charging offre une solution de recharge ultra-rapide pour les sportives électriques de Porsche. Ces chargeurs délivrant jusqu'à 350 kW sont disponibles dans de nombreux Centres Porsche à travers le monde. Ils constituent une autre solution de charge rapide, en plus d'Ionity, de GOFAST et d'autres fournisseurs. Un avantage : pendant la charge, il est possible de patienter confortablement dans le Centre Porsche, par exemple en savourant une tasse de café.

Charge dans les Porsche Charging Lounges

Vous pouvez également patienter dans une atmosphère détendue au sein d'un « Porsche Charging Lounge ». En Suisse, c'est possible à Signy-Avenex, près de Nyon et à proximité de l'autoroute A1, non loin du lac Léman, avec une puissance de charge pouvant atteindre 400 kW.

Ce concept propose une expérience de charge en parfaite adéquation avec la marque sur les axes routiers très fréquentés : dans l'espace extérieur couvert, des stations de charge rapide sont à disposition, tandis qu'à l'intérieur, des toilettes modernes ainsi qu'un espace lounge avec café, en-cas et musique garantissent un agréable moment de détente. Les Porsche Charging Lounges sont exclusivement réservés à celles et ceux qui roulent en Porsche.

Charge à destination (Porsche Destination Charging)

Le « Porsche Destination Charging » propose un service particulier : les conducteurs et conductrices d'une Porsche entièrement électrique ou hybride rechargeable peuvent y recharger gratuitement leur véhicule. Les points de charge sont installés dans le monde entier, notamment dans certains hôtels, aéroports, centres commerciaux, marinas et circuits automobiles sélectionnés. Les stations de charge du Porsche Destination Charging peuvent être localisées via la fonction « Porsche Charge Map » dans l'application My Porsche.

Outre les stations de charge publiques et le Porsche Destination Charging, le Porsche Mobile Charger Connect peut également être utilisé pour charger à destination, par exemple chez des amis ou des proches disposant d'un raccordement électrique adapté. Cette solution peut s'avérer particulièrement pratique dans les régions où les infrastructures sont moins développées.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (Modèle précédent)

Taycan avec Batterie Performance (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/a-la-maison-et-en-déplacement-des-solutions-de-recharge-signées-porsche-43518.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/953944fd-4dba-4e62-987c-b6ba2bffe515.zip