25 años del Porsche 911 GT3

21/01/2025

La era del 911 GT3 comienza en marzo de 1999 con la presentación del nuevo modelo en el Salón del Automóvil de Ginebra. Como tracktool con homologación para carretera, sustituye al icónico 911 Carrera RS constituyendo así la interfaz entre el vehículo de serie y el deportivo en la gama de modelos 911.

Desde entonces, el 911 purista y auténtico entusiasma a toda una comunidad de apasionados. Forma parte del concepto del 911 GT3 que las experiencias y desarrollos procedentes del automovilismo de competición se apliquen de la forma más directa posible en la serie. La razón es sencilla: Una gran parte de todos los 911 GT3 que se han ido fabricando a lo largo del tiempo se utiliza regularmente en el circuito. Gracias a la capacidad de innovación típica de Porsche, el 911 GT3 sigue abriendo nuevas dimensiones con el constante aumento de las prestaciones.

El primer 911 GT3, basado en la generación de modelos 996.1, despliega en 1999 unos increíbles 100 CV por litro. Su motor atmosférico de 3.6 litros produce 265 kW (360 HP) y ofrece un par motor de 370 Nm. El deportivo gira a un máximo de 7800 rpm y alcanza una velocidad máxima de 302 km/h (0-

100 km/h: 4.8 s). Es el primer vehículo de serie con homologación para carretera que completa el Nordschleife de Nürburgring en menos de ocho minutos.

En 2003 se rediseña la serie 996 con un nuevo alerón trasero, nuevas ruedas y nuevos faros. Estos componentes lo diferencian más marcadamente de los modelos Carrera de la serie. La potencia aumenta a 280 kW (381 HP) y la velocidad máxima y la aceleración mejoran (306 km/h; 4.5 s). Novedad importante: El Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), que se ofrece por primera vez como equipamiento especial, reduce las masas no suspendidas en 18 kilos.

Con el cambio de modelo a la generación 997 en el año 2006, el 911 GT3 sigue evolucionando claramente tanto en el aspecto técnico como en el visual. Una novedad decisiva: Con el Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie se integra por primera vez un chasis adaptativo en el deportivo. El motor bóxer de 3.6 litros, completamente revisado, ofrece ahora 415 HP (305 kW) y 405 Nm de par motor. A esto se añade una aerodinámica mejorada gracias a un nuevo labio del spoiler en la parte delantera y a un nuevo alerón trasero de una sola pieza. En el nuevo GT3, la velocidad máxima aumenta a 312 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 4.3 segundos.

Con la revisión de la serie en 2009, la potencia del 911 GT3 vuelve a aumentar. La cilindrada del motor atmosférico es ahora de 3.8 litros y el motor alcanza velocidades de hasta 8500 rpm. El resultado es un aumento de potencia de 320 kW (435 HP). Una vez más, Porsche mejora el diseño del alerón trasero y las prestaciones de conducción: La aceleración a 100 km/h es posible en 4.1 segundos y la velocidad máxima es de 312 km/h. Un extra que aporta emoción es el bloqueo central de las ruedas, equipado de serie. A largo plazo, llegará a convertirse en uno de los emblemas del 911 GT3.

El paso a la generación 991.1 en 2013 representa un avance claro en términos de dinámica. Aunque el Porsche 911 crece notablemente, se vuelve más ligero y ágil. Por primera vez equipado con caja de cambios de doble embrague de siete velocidades y dirección activa del eje trasero, el 911 GT3 reduce claramente los tiempos de vuelta en comparación con sus predecesores. Esto también se refleja en la aceleración más rápida (0-100 km/h: 3.5 s) y en una velocidad máxima más alta (315 km/h). El nuevo motor atmosférico de 3.8 litros, que por primera vez ya no se basa en el legendario motor Mezger, tiene una potencia de 350 kW (450 HP).

Con el rediseño de la generación 991 (2017), se dota al 911 GT3 de un motor atmosférico de nuevo desarrollo con una cilindrada de 4.0 litros. La potencia aumenta a 368 kW (500 HP). Mientras las prestaciones de conducción mejoran moderadamente (0-100 km/h: 3.4 s; Vmáx: 318 km/h), Porsche introduce un cambio importante: Con el paquete Touring, que se ofrece por primera vez, el purista 911 GT3 adquiere unas cualidades totalmente nuevas como vehículo deportivo con aptitud utilitaria. Este equipamiento prescinde del alerón trasero distintivo del modelo. Y, a petición del Cliente, hay una caja de cambios manual deportiva GT que intensifica la conexión entre el vehículo y el conductor.

Con el cambio de modelo a la generación 992, Porsche apuesta de nuevo por la mejora en el manejo en el circuito de competición. El 911 GT3 toma algunos aspectos técnicos del modelo de competición 911 RSR. Entre ellos se incluyen el eje delantero con suspensión de dobles trapecios, un alerón trasero de

cuello de cisne ajustable en cuatro posiciones, un difusor trasero de aerodinámica optimizada y un difusor delantero ajustable. La potencia aumenta a 375 kW (510 HP). El resultado: Por primera vez, el 911 GT3 completa el exigente Nordschleife de Nürburgring en menos de siete minutos.

Con el cambio a la generación 992.2 (2024), Porsche sigue diferenciando las variantes del 911 GT3. Por ejemplo, para el 911 GT3 con paquete Touring se dispone por primera vez de asientos traseros y de un paquete de construcción ligera. El 911 GT3 se puede equipar opcionalmente con el paquete Weissach. Ambos modelos vienen de serie con medidas aerodinámicas que hasta ahora habían estado reservadas para el 911 GT3 RS. Con ello, el 911 GT3 continúa su búsqueda de una línea ideal entre el automovilismo de competición y el utilitarismo de forma innovadora y plena.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-911-GT3/pla-Historia--911-GT3.html