Inspirováno ikonou: nové Cayenne Coupé Electric

24/04/2026 Nové modely Cayenne Coupé Electric, inspirované ikonickým tvarem modelu 911 a jeho charakteristickou linií, spojují mohutné proporce s výjimečným elektrickým výkonem. Po vizuální i technické stránce patří k nejvíce emotivním a sportovním vozům v celém segmentu SUV. Při uvedení na trh budou k dispozici tři varianty pohonu s výkonem až 850 kW (1 156 k). Coupé oslaví svou světovou premiéru na veletrhu Auto China 2026 v Pekingu.

Nové modely Cayenne Coupé spojují impozantní vzhled s ikonickou linií střechy modelu 911 – v Porsche známou jako „flyline“. Modely Coupé se odlišují od A sloupku směrem dozadu, přičemž i čelní sklo bylo navrženo speciálně pro verzi Coupé. „Mírně skloněná linie střechy elegantně přechází přes široká ramena vozu a dodává modelu Cayenne Coupé obzvláště sportovní vzhled,“ říká Thomas Stopka, vedoucí oddělení designu exteriéru ve společnosti Style Porsche.

Adaptivní zadní spoiler harmonicky splývá s karoserií, zatímco způsob, jakým je zadní okno zapuštěno a zarovnáno s menším počtem spojů, zajišťuje čistý a moderní vzhled. „Přesně načrtnuté linie, široké proporce a lesklé černé lišty bočních oken tvoří design, který v každém detailu vyzařuje sportovnost.

Extrovertní a jasně vyprofilované nové Cayenne Coupé Electric je sportovním vozem skrz naskrz," říká Stopka.

Tvar kupé se svažující se linií střechy přispívá ke snížení aerodynamického odporu. Hodnota cd nového modelu činí 0,23 (SUV: 0,25). Díky tomu se kombinovaný dojezd Cayenne Coupé Electric podle normy WLTP v závislosti na modelu prodlouží až o 18 kilometrů na maximálně 669 km ve srovnání s SUV. Systém Porsche Active Aerodynamics zahrnuje funkce, jako jsou pohyblivé klapky chlazení a adaptivní zadní spoiler.

Sportovní proporce s vynikající praktičností pro každý den

S délkou 4 985 milimetrů a šířkou 1 980 mm (bez zrcátek) má plně elektrické Cayenne Coupé stejnou délku i šířku jako model SUV. Nejvyšší bod vozu je však o 24 mm nižší a činí 1 650 mm. Navzdory sportovním liniím nabízí kupé vysokou praktičnost s objemem zavazadlového prostoru 534[1] až 1 347 litrů a předním zavazadlovým prostorem, který pojme dalších 90 litrů. Zadní sedadla – dostupná v uspořádání pro dvě osoby nebo 2+1 – jsou elektricky nastavitelná ve dvou směrech. Stejně jako u SUV je k dispozici tažné zařízení s kapacitou až 3,5 tuny. Pro zákazníky s vyššími nároky na odolnost vozu je pro kupé k dispozici také terénní paket.

Tři modely při premiéře

Modely Cayenne Electric Coupé následují třiúrovňovou řadu modelů SUV a lze je ihned objednat v těchto verzích:

- **Cayenne Coupé Electric** s výkonem 300 kW (408 k), výkon s overboostem a Launch Control 325 kW (442 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy, maximální rychlost 230 km/h,
- **Cayenne S Coupé Electric** s výkonem 400 kW (544 k), výkon s overboostem a Launch Control 490 kW (666 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,8 sekundy, maximální rychlost 250 km/h,
- **Cayenne Turbo Coupé Electric** s výkonem 630 kW (857 k), výkon s overboostem a Launch Control 850 kW (1 156 k), 0 – 100 km/h za 2,5 sekundy, maximální rychlost 260 km/h

Nabídka podvozků odpovídá modelům SUV. Kupé je standardně vybaveno adaptivním vzduchovým odpružením s Porsche Active Suspension Management (PASM). Pro Cayenne S Coupé Electric a Cayenne Turbo Coupé Electric je volitelně k dispozici aktivní systém odpružení Porsche Active Ride. Všechny modely lze doplnit řízením zadní nápravy s úhlem natočení až pět stupňů.

Díky technologii 800 V se Cayenne Coupé Electric nabíjí s použitím vhodné rychlonabíječky stejnosměrného proudu výkonem až 390 kW a za určitých podmínek dokonce až 400 kW. Střídavým proudem je možné nabíjet s využitím standardní palubní nabíječky výkonem až 11 kW. Nabíječka s výkonem až 22 kW je k dispozici jako volitelný doplněk.

Rozšířený standardní výbava a volitelný paket Lightweight Sport

Cayenne Coupé Electric využívá systém Porsche Driver Experience, který je typický pro SUV, a nabízí tak digitální a na řidiče orientovaný koncept ovládání. Ten se vyznačuje velkorysou zobrazovací plochou zahrnující plně digitální přístrojový panel, centrální Flow Display, displej pro spolujezdce a volitelný AR head-up displej. Digitální a analogové ovládací prvky se vzájemně doplňují a jsou ergonomicky optimalizovány pro snadný přístup. U Porsche Digital Interaction se klade důraz na individualizaci a intuitivní ovládání. Přizpůsobitelné widgety, přizpůsobitelná témata zobrazení a integrace aplikací třetích stran zajišťují propojený a individuálně konfigurovatelný uživatelský zážitek.

Díky panoramatické skleněné střeše – volitelně s variabilní propustností světla díky elektricky ovládané fólií z tekutých krystalů – a paketu Sport Chrono je standardní výbava modelu Cayenne Coupé Electric ještě rozsáhlejší než u tohoto SUV. Volitelně je k dispozici také paket Lightweight Sport specifický pro kupé. V závislosti na modelu snižuje hmotnost vozu až o 17,6 kg. Paket zahrnuje lehkou karbonovou střechu, sportovní karbonové vložky, specifická 22palcová kola a vysokovýkonné pneumatiky. Uvnitř dominují sportovní prvky, jako například středové panely sedadel čalouněné klasickou látkou se vzorem Pepita, čalounění stropu Race-Tex a povrchy z karbonu s otevřenými póry. Paket Lightweight Sport lze na přání kombinovat také s černým koženým čalouněním a systémem zadních sedadel 2+1.

[1] Se systémem zadních sedadel v poloze „cargo“.

[2] Nabíjecí výkon pro Cayenne za specifických podmínek s rychlonabíjecí stanicí CCS s výkonem > 400 kW, > 850 V, > 520 A, počátečním stavem nabití 45 % - 48 %, teplotou baterie 40 °C - 42 °C. Maximální nabíjecí výkon pro stejnosměrný proud (DC) při nabíjení z 10 % SoC až do 80 % SoC za optimálních podmínek: 390 kW (rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem > 390 kW, > 850 V, > 520 A, teplotou baterie 15 °C, počátečním stavem nabití 9 % a zbývajícím dojezdem < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES

Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.3 – 19.2 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/cz-porsche-the-new-cayenne-coupe-electric-42222.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/78a6b4e8-3258-4352-8ceb-3b96e13652aa.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332613.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332701.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332707.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart